

PŘECHOD PRO CHODCE NA ULICI ČSL. ARMÁDY

Seznam:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1,
733 24 Karviná

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Bojko

Stupeň PD: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby v rozsahu pro realizaci stavby (DUR + DSP
+ DPS)

Archivní číslo: CA 2017

Termín dokončení: únor 2021

OBSAH

<i>B.2.1</i>	<i>Celková koncepce řešení stavby</i>	<i>10</i>
<i>B.2.2</i>	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení</i>	<i>13</i>
<i>B.2.3</i>	<i>celkové technické řešení</i>	<i>14</i>
<i>B.2.4</i>	<i>Bezbariérové užívání staveb.....</i>	<i>16</i>
<i>B.2.5</i>	<i>Bezpečnost při užívání stavby.....</i>	<i>16</i>
<i>B.2.6</i>	<i>Základní charakteristika objektů</i>	<i>16</i>
<i>B.2.7</i>	<i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....</i>	<i>19</i>
<i>B.2.8</i>	<i>Zásady požárně bezpečnostního řešení.....</i>	<i>19</i>
<i>B.2.9</i>	<i>Úspora energie a tepelná ochrana</i>	<i>19</i>
<i>B.2.10</i>	<i>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....</i>	<i>19</i>
<i>B.2.11</i>	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....</i>	<i>20</i>
<i>B.8.1</i>	<i>Technická zpráva.....</i>	<i>23</i>
<i>B.8.2</i>	<i>Výkresy: PŘECHODNÉ DOPRANÍ ZNAČENÍ</i>	<i>30</i>
<i>B.8.3</i>	<i>Harmonogram výstavby.....</i>	<i>31</i>
<i>B.8.4</i>	<i>Schéma stavebních postupů.....</i>	<i>31</i>
<i>B.8.5</i>	<i>Bilance zemních hmot</i>	<i>31</i>

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek je situován do zastavěného území města Karviná, podél ulice Čsl. armády.

V současnosti jsou pozemky využívány jako komunikace (chodníky, nástupiště, zastávkový záliv, vozovka) a zatravněné plochy. Dle ÚPD je zájmovému území přiřazena kategorie ploch „Občanského vybavení-veřejná vybavenost“ a plochy „Dopravní infrastruktury – silniční doprava“.

Stavbou dojde k dotčení parcel pouze ve vlastnictví investora.

Díky dobré možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

Stavební pozemek se nachází v rovinném terénu, nadmořská výška navrhované stavby se pohybuje od cca 256.70 do cca 258.50 m n. m.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Pro katastrální území Karviná-město je platný Územní plán Karviné. Zastupitelstvo města Karviné vydalo Územní plán Karviné formou opatření obecné povahy usnesením č. 792 ze dne 23.04.2018. Opatření obecné povahy nabylo účinnosti dne 11.05.2018.

Tato územně plánovací dokumentace vymezuje dotčené pozemky v plochách „Občanského vybavení-veřejná vybavenost“ a ploch „Dopravní infrastruktury – silniční doprava“.

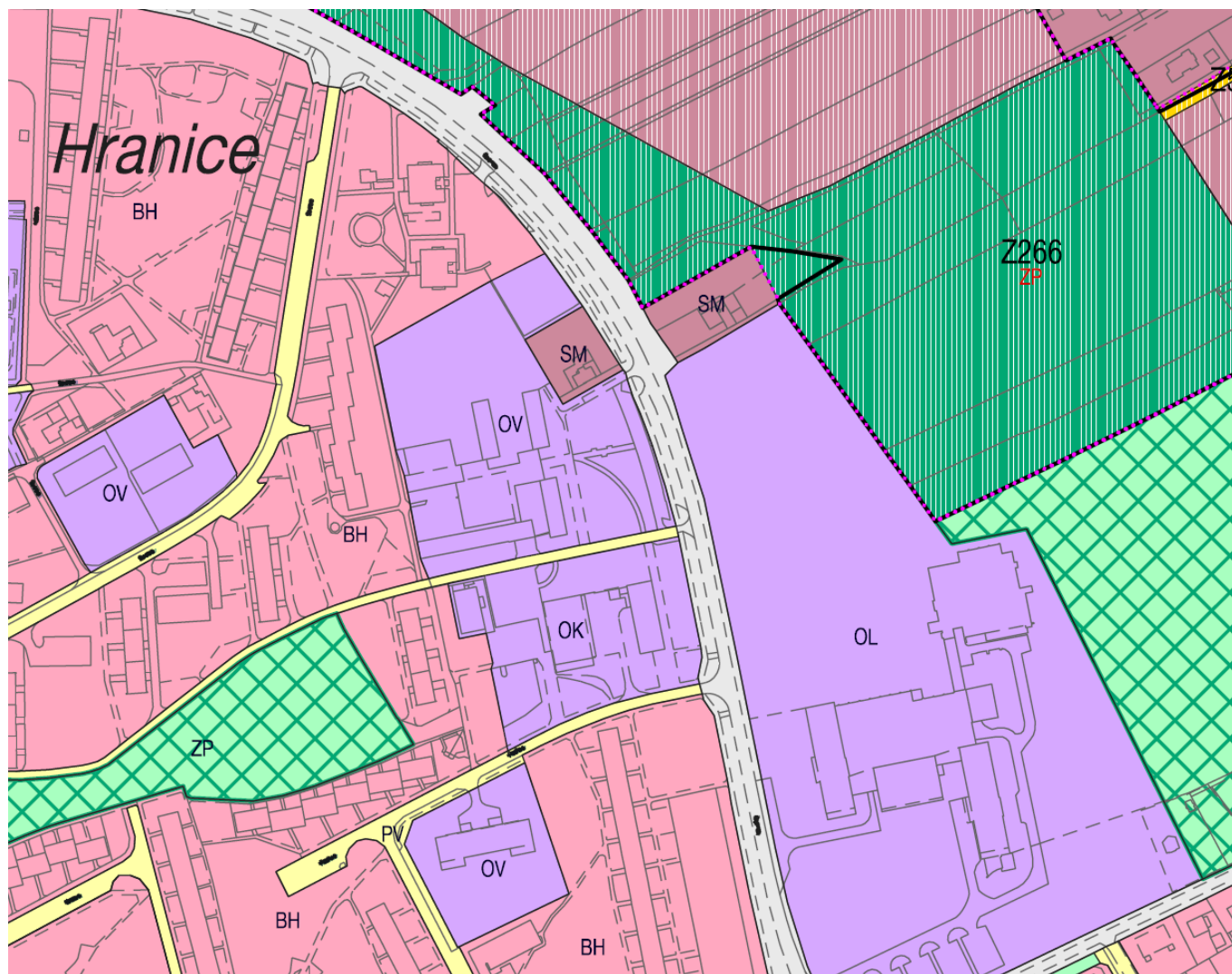
V ploše „Občanského vybavení-veřejná vybavenost“ patří mezi hlavní využití stavby a zařízení veřejného občanského vybavení. Přípustné využití jsou mimo jiné komunikace motoristické, cyklistické a pro pěší.

V ploše „Dopravní infrastruktury – silniční doprava“ patří mezi hlavní využití dopravní stavby - silniční doprava. Přípustné využití jsou mimo jiné stavba a zařízení pozemních komunikací, zařízení pro veřejnou dopravu, např. stávající dopravní terminály, stávající vozovna autobusů, zálivy zastávek veřejné dopravy, točny, technická infrastruktura.

Předmětná stavba je umístěna v zastavěném území.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že předmětná stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Karviná.

Magistrát města Karviné, Odbor stavební a životního prostředí vydal dne 7. 1. 2021 Rozhodnutí společné povolení č. j.: SMK/002355/2021, kterým schvaluje navržený záměr - změna staveb a stavby uváděný pod názvem „Přechod pro chodce na ulici Čsl. armády“ na pozemcích parc. č. 2411/1, 2715/544 a 4048/1 v katastrálním území Karviná město, část obce Hranice, v obci Karviná.



Obr. 1.: Výřez územního plánu v místě stavby

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- sprašová hlína
Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **pleistocén**, Suboddělení: **pleistocén svrchní**, Horniny: **sprašová hlína**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Mineralogické složení: **křemen + příměsí**, Barva: **okrově hnědá**, Poznámka: **místy s hrubší klastickou příměsí**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Průzkum na místě samém ověřil:

- ❖ aktuální stav zeleně
- ❖ polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- ❖ situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Dle podkladů z portálu geologicke-mapy.cz se jedná o:

- sprašová hlína
Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **pleistocén**, Suboddělení: **pleistocén svrchní**,
Horniny: **sprašová hlína**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Mineralogické složení: **křemen +
přímesi**, Barva: **okrově hnědá**, Poznámka: **místy s hrubší klastickou příměsí**, Soustava: **Český
masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části. V OP inženýrských sítí se budou výkopové práce provádět pouze ručně. V případě odkrytí podzemní sítě je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení a to nejen při provádění prací, ale také před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být přizván zástupce správce, který písemně povolí zásyp.

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- ❖ u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- ❖ u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- ❖ u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- ❖ u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- ❖ u napětí nad 400 kV 30 m,
- ❖ u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- ❖ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Výkopové práce v blízkosti v blízkosti podpěrných bodů vedení NN a VN bude jejich stabilita zajištěna pažením.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu. U vysokotlakých plynovodů je 4,0 m

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

Potrubí

Ochranná pásma řádů od vnějšího lince stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího lince zvyšují o 1,0 m.

Dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením v majetku, provozování SmVaK Ostrava a.s., povinnost investora je stavebníka před zahájením prací požádat o vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky (přivaděč – středisko OOV Sviadnov, tel. č.: 558 441 051, kanalizace – středisko kanalizačních sítí Karviná, tel. č.: 596 317 962).

Pro ochranné pásmo přivaděče nutno dodržet tyto podmínky:

- Před zahájením stavby je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení, s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).
- Nelze budovat stavební objekty trvalého nebo dočasného charakteru - sloup VO, kabel VO, zpevněnou plochu pod autobusový přístřešek, apod. umístit mimo ochranné pásmo přivaděče.
- Výkopové práce budou prováděny min 1,5 m od osy potrubí v obou směrech ručně a za dozoru pracovníka našeho střediska.
- Nezřizovat jakékoliv skládky nebo jiným způsobem znesnadňovat přístup k přivaděči.
- Nesnižovat a nezvyšovat krycí vrstvu zeminy nad přivaděčem.
- Nepopojíždět těžkými stroji.
- Případné poškození zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800292300).

Podmínky týkající se realizace stavby pro ochranné pásmo kanalizace:

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., je stavebník povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení a splnit následující podmínky:

- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).

- Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. (kontakt viz výše) za účelem provedení kontroly obnaženého zařízení. Na místě bude se zástupcem SmVaK Ostrava a.s. dohodnut další postup. V případě zjištění porušení této podmínky, bude stavebník povinen na vyzvání SmVaK Ostrava a.s. opětovně provést obnažení dotčeného zařízení pro provedení dodatečné kontroly.
- U přípojek k liniovým stavbám v místě souběhu se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění s výjimkou kolizního místa, které je řešeno dohodou č. 14861. Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
 - u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm – 2,5 m,
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce (jednotná kanalizace DN 600 B je uložena v hloubce cca 3,5 m).
- Při křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- Křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme provádět kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno v místě kanalizačních šachet.
- V místě křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme přípojky IS uložit do chráničky (ochranné trubky) v šířce ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (viz níže).
- V případě souběhu nebo křížení s kanalizační přípojkou dodržet ČSN 73 6005.
- Stavby pevných konstrukcí (sloup VO, apod.) požadujeme umístit mimo ochranné pásmo kanalizačního potrubí, viz výše.
- V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005 - se snižováním nebo zvyšováním vrstvy zeminy nesouhlasíme. Veškeré kanalizační poklopy požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.
- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu, užívání stavby.
- V případě řešení inženýrských sítí nebo přípojek za pomoci protlaku, požadujeme přesnou hloubku uložení kanalizace ověřit ručně kopanou sondou za účasti zástupců SmVaK Ostrava a.s. (kontakty viz výše), které je nutné přizvat také ke kontrole zápichové jámy před zpětným zásypem, pokud došlo během těchto prací k obnažení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. O provedených kontrolách bude proveden písemný zápis do stavebního deníku předmětné stavby. Bez uvedených kontrol nebude vydáno stanovisko pro kolaudaci, případně uvedení stavby do trvalého provozu
- Po dobu stavby budou přístupny kanalizační poklopy případně zařízení související s kanalizací pro veřejnou potřebu (kanalizační čerpací stanice, odlehčovací komory, čistírny odpadních vod a podobně). Po dobu výstavby musí být také umožněn bezplatný přístup a příjezd odpovídající techniky ke zmiňovanému zařízení.
- Stávající zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme během prací zajistit proti poškození.
- V případě kolize s kanalizační přípojkou nutno respektovat ČSN 75 6101 a ČSN 73 6005.
- Případné poškození zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na

poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800 292 300).

· Geodetické zaměření stavby v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv doporučujeme předat našemu oddělení GIS na e-mailovou adresu gis@smvak.cz.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie je: 2,5m po obou stranách zařízení.

Stavba neleží v OP silnice.

Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Dle ÚP se staveniště nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Řešené území je částečně poddolováno - pro využití ploch v poddolovaném území nejsou podmínky stanoveny.

Předmětná stavba se nachází mimo dobývací prostory a v území chráněného ložiskového území české části hornoslezské pánve.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrácením sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Upravené plochy budou odvodněny stávajícím způsobem odvodnění. Dešťová voda bude pomocí příčného a podélného sklonu komunikací svedena do stávající vozovky a do stávajících uličních vpustí. Stavbou nedochází k navýšení zpevněných ploch, jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících. Naopak dojde k záměně stávajících asfaltových povrchů za dlážděné, které umožní částečný vsak.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice:

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka, asfaltové nástupiště a chodníky, betonové obrubníky a kamenné krajníky a žul. kostky).

Dále se zdemolují objekty, které budou nahrazeny za nové, případně se následně nově osadí jako 1 ks odpadkového koše, dopravní značení, lavička.

Kácení a mýcení porostů:

Stavba si nevyžádá kácení stávajících vzrostlých stromů ani mýcení keřů.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné/trvalé)

Stavbou nebudou dotčeny pozemky **PUPFL ani pozemky**, které jsou chráněny ZPF.

Dopravní napojení:

Stavbou nedochází k novému dopravnímu napojení.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba si vyžádá napojení nových sloupů VO na stávající sloup.

Bezbariérový přístup ke stavbě:

Stavba je navržena jako bezbariérová. Přístupové chodníky jsou doplněny o vodící linii ve formě zvýšené obruby a bezbariérové napojení na vozovku je doplněno o varovný a signální pás z reliéfní dlažby. Bezbariérový přístup ke stavbě je zajištěn z průběžného chodníku vedoucího podél ulice Čsl. armády.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané související investice

- ❖ zahájení stavby: 06/2021
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ dokončení stavby: 09/2021.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Výměra m ²
4048/1	Karviná-město [663824]	ostatní plocha	silnice	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	28266
2715/543	Karviná-město [663824]	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	5
2715/544	Karviná-město [663824]	ostatní plocha	zelen	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	106
2715/528	Karviná-město [663824]	ostatní plocha	zelen	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	3776
2411/1	Karviná-město [663824]	ostatní plocha	zelen	WF Group SICAV a.s., Opletalova 958/27, Nové Město, 11000 Praha 1	97471

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajících nástupišť a chodníků a nové umístění sloupů a kabelů VO.

Dále se provede zřízení nového přechodu pro chodce.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit cestujícím čekajícím na autobusových zastávkách „Karviná, Hranice, škola“.

Po uvedení stavby do provozu dojde k zvýšení bezpečnosti a pohodlí cestujícím, kteří budou nastupovat na autobusové zastávce.

Zřízením přechodu pro chodce dojde také k zvýšení bezpečnosti chodců přecházející ulici Čsl. armády.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Vzhledem k požadavku autobusového provozovatele bude nástupní hrana zastávky převýšena pouze o 10 cm oproti vozovce, což neodpovídá požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavební úřad byl požádán o výjimku z článku 3.1 vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vzhledem ke skutečnosti, že normová výška obrub v reálném provozu mnohdy nefunguje, a protože dopravce (ČSAD Karviná a.s.) má ve vozovém parku MHD několik typů autobusů s různou výškou, existují případy, kdy právě kvůli výšce obruby nelze přímo vozem najet až k hraně obruby a umožnit tak bezpečný a pohodlný nástup / výstup cestujících na vozíku či s kočárkem. Typickým příkladem jsou poslední dvě nové budované zastávky "Karviná, Nové Město, hornická nemocnice" a "Karviná, Fryštát, u parku". Právě u té hornické nemocnice nelze najet s vozem k hraně ať už kvůli výšce, tak i kvůli délce zálivu a pokud cestuje cestující na vozíku nebo s kočárkem, nelze umožnit výstup ani nástup. Prakticky se tak musí učinit mimo záliv, jelikož v případě vozíku je nutno sklopit plošinu pro nájezd do vozu.

Proto tedy bylo požádáno s ohledem na bezpečnost cestujících a výše uvedené, o nižší výšku obruby tak, aby bylo možno s autobusem najet až přímo k hraně obruby.

Dne 12. 10. 2020 byla MMK-OSaŽP povolena výjimka (č. j.: SMK/127710/2020).

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Během projektování dokumentace byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body v tabulce, která je také součástí dokladové části.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů:

DIAMO, státní podnik (zn.: D500/12875/2020, ze dne 10. 6. 2020):

- Vyjádření bez připomínek
- Informace zapracovány do PD
- V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (čj.: HSOS-4796-2/2020, ze dne 11. 6. 2020):

- Závazné souhlasné stanovisko

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (čj.: KHSMS 25063/2020/KA/HOK, ze dne 15. 6. 2020):

- Nedotčený správní úřad

Magistrát města Karviné, OZaŽP – koordinované závazné stanovisko (čj.: SMK/063985/2020/OSŽP/Km, ze dne 8. 7. 2020):

- Souhlas bez podmínek

Policie ČR (čj.: KRPT-97313/ČJ-2020-070306, ze dne 15. 6. 2020):

- Policie nedoporučuje zřízení přechodu pro chodce, pouze místa pro přecházení a to z důvodu nedosažení předepsaných normových intenzit chodců a vozidel v území. Projektant návrh přechodu pro chodce v PD ponechává. Důvodem je požadavek Vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kde je v Příloze č. 2 v bodě 3.0 uvedeno, že přístup přes vozovku na nástupiště musí být po přechodu pro chodce.
- Vodorovné značení V 12a bylo nahrazeno V 12c
- Vodorovné značení V 2 bude obnoveno

SmVaK a.s. (zn.: 9773/V020156/2020/TE, ze dne 20. 7. 2020):

- Bude uzavřena dohoda o činnosti a umístění stavby v OP vodního díla

SmVaK a.s. (zn.: 9773/V028370/2020/TE, ze dne 6. 10. 2020):

- dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením v majetku, provozování SmVaK Ostrava a.s.,
- stavebníka před zahájením prací požádat o vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.

SmVaK a.s. (ze dne 29. 9. 2020):

- Dohoda o činnosti a umístění sítě v OP vodního díla

Magistrát města Karviné, Odbor stavební a životního prostředí (zn.: SMK/097753/2020/OSŽP/Vc, ze dne 7. 1. 2021):

- ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ
- Záměr bude proveden podle dokumentace pro vydání společného povolení ověřené v tomto řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí pro stavebníka po nabytí právní moci. Žádné změny nesmí být provedeny bez předchozího rozhodnutí speciálního stavebního úřadu.
- Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.
- Záměr bude proveden stavebním podnikatelem, který při jeho realizaci zabezpečí odborné vedení provádění záměru stavbyvedoucím. Stavebník před zahájením prací písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení záměru a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude záměr provádět.
- Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tuto fázi výstavby:
 - po provedení podkladních vrstev staveb
 - závěrečná kontrolní prohlídka.
- Záměr bude dokončen v termínu do **30.09.2021**.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Provedou se stavební úpravy a rozšíření stávajících nástupišť.

Šířka nástupiště u zastávky směřující od lázní Darkov bude 2,0 m. Délka nástupní hrany 13,0 m. dále bude následovat krátký úsek chodníku k nově navrženému přechodu pro chodce. Přes ulici Čsl. armády bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 3,0 m.

V opačném směru se zřídí regulérní zastávkový záliv. Šířka zálivu 3,25 m vč. 0,25 m pro vodorovné dopravní značení. Délka nástupní hrany bude 13 m, délka vyřazovacího pruhu bude 25 m a délka zařazovacího pruhu 10 m. Stávající nástupiště bude rozšířeno dle situace stavby (min. š. 5,90 m)

Dojde k vydláždění ploch pro přístřešky o rozměrech 3,25 m x 1,4 m.

Základní příčný sklon u nástupiště a chodníků bude navržen 2%.

celková plocha činí cca.: 509 m²

z toho dlážděné nástupiště, chodníky: 460 m²

asfaltový chodník: 4 m²

rekonstruovaná vozovka: 45 m²

Výstavba zpevněných ploch lze rozdělit na **STAVEBNÍ ÚPRAVY**, které spočívají v úpravách stávajících zpevněných ploch bez změny charakteru využití (tzn. na místě stávajícího chodníku bude po

realizace stavby opět chodník, na místě stávajícího nástupiště bude opět nástupiště, v místě stávající vozovky bude opět vozovka) a **ZMĚNU STAVBY**, která se zabývá rozšířením určitých ploch na úkor jiných (rozšíření nástupiště na úkor vozovky, nebo rozšíření zpevněných ploch na úkor zeleně).

STAVEBNÍ ÚPRAVY - 274 m²

ZMĚNA STAVBY - 235 m²

Rozsah stavebních úprav a změny stavby je patrný z výkresu C2 Katastrální situační výkres.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem a sama nevyžaduje zvláštní ochranu.

h) Základní bilance stavby

Hospodaření s dešťovou vodou – upravené plochy budou odvodněny stávajícím způsobem odvodnění. Dešťová voda bude pomocí příčného a podélného sklonu komunikací svedena do stávající vozovky a do stávajících uličních vpustí.

Provede se nové nasvětlení přechodu pro chodce, předpokládaná roční spotřeba bude cca 0,53 MWh/rok.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

Základní předpoklady výstavby

- zahájení stavby: 06/2021
- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- dokončení stavby: 09/2021.

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu b a zkušební provoz staveb

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

V rámci projektu nejsou požadavky na zkušební provoz.

Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby budou cca 1,5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky. Chodníky budou z šedé zámkové dlažby, varovné a signální pásy z reliéfní červené dlažby a pás š. 0,3 m červené dlažby podél nástupní hrany bude z červené zámkové dlažby.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. září 2010, čímž je zaručena požadovaná mechanická odolnost a stabilita dle §9 vyhlášky 268/2009 Sb.

Jedná se o dopravní stavbu, rekonstrukci nástupišť, přístupových chodníků, osazení zastávkového přístřešku a doplnění veřejného osvětlení.

Stavba je dělená na dva stavební objekty.

SO 101 – Místní komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 101 – Místní komunikace

Je hlavním stavebním objektem projektu a řeší veškeré úpravy spojené s rekonstrukcí stávajících autobusových nástupišť zastávky „Karviná, Hranice, škola“. Konkrétně se jedná o rekonstrukci zastávkových nástupišť, přístupových chodníků, doplnění veřejného osvětlení, zřízení přechodu pro chodce, terénní úpravy a ochranu inženýrských sítí.

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby, konstrukcí stávajících komunikací a odstranění stávajících travnatých ploch v místě nové stavby.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Tento stavební objekt zahrnuje nasvětlení přechodu pro chodce v ul. Čsl. armády. Přisvětlení přechodu pro chodce na ul. Čsl. armády se provede vzhledem k požadavkům a k šířce vozovky dvoustranně 2ks Led svítidel Schréder Ampera Midi, 75W. Svítidla A1 a A2 se osadí na nové osvětlovací stožáry BM8 žz s výložníky VUD1/1000 žz do výše 6,2 m.

b) Celkové bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Nové veřejné osvětlení si vyžádá cca 0,53 MWh/rok.

Stavba neklade jiné nároky na ostatní druhy energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba neklade nárok na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů v platném znění:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů v platném znění:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Živičné povrchy se nabídnou k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Žulové kostky a kamenné krajníky se použijí na stavbě, nebo odevzdají investorovi. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba si nevyžádá jiné napojení na technickou infrastrukturu, než navržené veřejné osvětlení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se jedná také o stavbu komunikací pro pěší, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé. Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou.

Nástupní hrana zastávky bude dle požadavku provozovatele autobusové dopravy od vozovky převýšeno o 10 cm (byla vydána výjimka z vyhlášky: **MMK-OSaŽP dne 12. 10. 2020, č. j.: SMK/127710/2020**. Hranu bude dále lemovat pruh červené dlažby š. 30 cm.

Přechod pro chodce bude doplněn o varovný a signální pás z reliéfní dlažby.

Podélné sklony nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Reliéfní dlažba bude kontrastní oproti okolnímu povrchu komunikace a materiál použitý pro hmatové prvky bude odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Po uvedení stavby do provozu dojde k zvýšení bezpečnosti a pohodlí cestujícím, kteří budou nastupovat na autobusové zastávce.

Zřízením přechodu pro chodce dojde také k zvýšení bezpečnosti chodců přecházející ulici Čsl. armády.

Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem Policie ČR.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavební objekty:

Navrhovaná stavba bude dělena na následující stavební objekty:

SO 101 – Místní komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

a) Popis současného stavu

V současné době je autobusová zastávka ve směru k lázním Darkov umístěna v autobusovém zálivu šířky cca 6,0 m, mezi jednotlivými nástupišti chybí bezbariérové propojení (chybí přechod pro chodce). A nástupišťe nejsou řešeny bezbariérově.

b) Popis navrženého řešení
1. Pozemní komunikace

Chodníky a nástupiště jsou označovány jako místní komunikace IV. třídy funkční skupiny D podskupiny D2.

Provedou se stavební úpravy a rozšíření stávajících nástupišť.

Šířka nástupiště u zastávky směřující od lázní Darkov bude 2,0 m. Délka nástupní hrany 13,0 m. dále bude následovat krátký úsek chodníku k nově navrženému přechodu pro chodce. Přes ulici Čsl. armády bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 3,0 m.

V opačném směru se zřídí regulérní zastávkový záliv. Šířka zálivu 3,25 m vč. 0,25 m pro vodorovné dopravní značení. Délka nástupní hrany bude 13 m, délka vyřazovacího pruhu bude 25 m a délka zařazovacího pruhu 10 m. Stávající nástupiště bude rozšířeno dle situace stavby (min. š. 5,90 m)

Dojde k vydláždění ploch pro přístřešky o rozměrech 3,25 m x 1,4 m.

Základní příčný sklon u nástupiště a chodníků bude navržen 2%.

celková plocha činí cca.: 509 m²

z toho dlážděné nástupiště, chodníky: 460 m²

asfaltový chodník: 4 m²

rekonstruovaná vozovka: 45 m²

Výstavba zpevněných ploch lze rozdělit na **STAVEBNÍ ÚPRAVY**, které spočívají v úpravách stávajících zpevněných ploch bez změny charakteru využití (tzn. na místě stávajícího chodníku bude po realizaci stavby opět chodník, na místě stávajícího nástupiště bude opět nástupiště, v místě stávající vozovky bude opět vozovka) a **ZMĚNU STAVBY**, která se zabývá rozšířením určitých ploch na úkor jiných (rozšíření nástupiště na úkor vozovky, nebo rozšíření zpevněných ploch na úkor zeleně).

STAVEBNÍ ÚPRAVY - 274 m²

ZMĚNA STAVBY - 235 m²

Předpokládané konstrukce komunikací:

Konstrukce dlážděného chodníku (nástupiště):

- zámková dlažba šedá/reliefní červená	DL	60 mm	ČSN 73 6131	
- lože pod dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 50 \text{ MPa}$
- štěrkoдрť na upravenou pláň	ŠD _B min.	150 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$

celkem min.tl. 240 mm.

Konstrukce asfaltové vozovky:

- Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129	
- Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	
- Infiltrační postřik 0,9 kg/m ²	PI-EP		ČSN 73 6129	
- Štěrkodřť	ŠD _A	min. 110 mm	ČSN 73 6126-1	

celkem min.tl. 260 mm.

Konstrukce asfaltového chodníku:

- Asfaltový beton	ACO 8	50 mm	ČSN 73 6121
- Spojovací postřík 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129
- Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm	
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1 E _{DEF,2} = 30 MPa
		celkem min.tl.	250 mm.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty, ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Upravené plochy budou odvodněny stávajícím způsobem odvodnění. Dešťová voda bude pomocí příčného a podélného sklonu komunikací svedena do stávající vozovky a do stávajících uličních vpustí. Stavbou nedochází k navýšení zpevněných ploch, jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících. Naopak dojde k záměně stávajících asfaltových povrchů za dlážděné, které umožní částečný vsak.

Stávající uliční vpusti budou pročištěny (3x).

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je také návrh trvalého dopravního značení.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby se provede úprava stávajícího veřejného osvětlení. Dojde k nasvětlení nového přechodu pro chodce. VO je součástí SO 401.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem stavby.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

7. Objekty ostatních objektů

Mimo objekt pozemní komunikace je součástí stavby také objekt SO 401- Veřejné osvětlení

Pro přisvětlení přechodů pro chodce pro danou třídu osvětlení komunikace je požadovaná udržovaná průměrná svislá osvětlenost pro základní prostor přechodu 30 lx a pro doplňkový prostor 20 lx při celkové rovnoměrnosti svislé udržované osvětlenosti ne horší jak 0,4.

Prisvětlení přechodu pro chodce na ul. Čsl. armády se provede vzhledem k požadavkům a k šířce vozovky dvoustranně 2ks Led svítidel Schröder Ampera Midi, 75W. Svítidla A1 a A2 se osadí na nové osvětlovací stožáry BM8 žz s výložníky VUD1/1000 žz do výše 6,2 m.

Navrženým řešením dosáhneme průměrné svislé osvětlenosti přechodů $E_{pk} = 44,3 \text{ lx}$ při celkové rovnoměrnosti 0,74.

El. napojení nových stožárů se provede kabelem CYKY4Jx10mm² v zemi (řez A-A') v ochranné trubce AR50 z přilehlých stávajících stožárů VO. Kabel CYKY3Jx2,5mm² slouží pro napojení svítidel ze svorkovnic stožárů.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby.

Z hlediska požární ochrany musí být stavba zajištěna ve smyslu ustanovení zákona č.67/2001 Sb., o požární ochraně, a podle vyhlášky č. 246/2001 Sb., kterou se provádějí ustanovení zákona o požární ochraně.

Komunikace bude vyhovovat ČSN 730802. Šířka vozovky ulice Čsl. armády bude 7,0 m. a bude možno její poježdění požární technikou.

Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

Bude zachována přístupnost a akceschopnost požárních hydrantů.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu. V rámci stavebního objektu veřejného osvětlení jsou navrženy svítidla s nízkou energetickou náročností.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě při realizaci stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných komunikací. Sypké materiály jako písek a štěrk budou před manipulací kropeny, aby bylo zabráněno jejich rozprašování během manipulace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

V souladu s §6 vyhlášky 268/2009 Sb. bude v rámci stavby potřeba napojení nových sloupů VO na stávající sloup. El. napojení nových stožárů se provede kabelem CYKY4Jx10mm² v zemi v ochranné trubce AR50 z přilehlých stávajících stožárů VO. Kabel CYKY3Jx2,5mm² slouží pro napojení svítidel ze svorkovnic stožárů.

Nové napojení na jinou technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Celková nová délka kabelů VO je cca 37,0 m, předpokládaná roční spotřeba el. energie je 0,53 MWh/rok.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Provedou se stavební úpravy a rozšíření stávajících nástupišť.

Šířka nástupiště u zastávky směřující od lázní Darkov bude 2,0 m. Délka nástupní hrany 13,0 m. dále bude následovat krátký úsek chodníku k nově navrženému přechodu pro chodce. Přes ulici Čsl. armády bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 3,0 m.

V opačném směru se zřídí regulérní zastávkový záliv. Šířka zálivu 3,25 m vč. 0,25 m pro vodorovné dopravní značení. Délka nástupní hrany bude 13 m, délka vyřazovacího pruhu bude 25 m a délka zařazovacího pruhu 10 m. Stávající nástupiště bude rozšířeno dle situace stavby (min. š. 5,90 m)

Dojde k vydláždění ploch pro přístřešky o rozměrech 3,25 m x 1,4 m.

Základní příčný sklon u nástupiště a chodníků bude navržen 2%.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nedochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby nejsou pro provoz stavby navrženy nové parkovací místa, stávající doprava v klidu nebude stavbou dotčena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nově budované autobusové nástupiště budou zřízeny bezbariérově, stejně jako přístupové chodníky. Cyklistická doprava v rámci stavby není řešena.

Šířka nástupiště u zastávky směřující od lázní Darkov bude 2,0 m. Délka nástupní hrany 13,0 m. dále bude následovat krátký úsek chodníku k nově navrženému přechodu pro chodce. Přes ulici Čsl. armády bude zřízen nový přechod pro chodce šířky 3,0 m. Podélný sklon komunikací pro chodce nepřesáhne 8,33 %.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování a zatravnění min. do šířky 0,5 m od hrany stavby a v plochách dle situace stavby. Na veškeré travnaté plochy bude rozprostřena kvalitní ornice cca 100 mm i více (dle potřeby). Trávník bude založen ručně. Vytěžená zemina bude deponována na pozemku investora a následně použita pro terénní úpravy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí v souladu s §10 vyhlášky 268/2009 Sb.

Emise z dopravy

Po realizaci stavby nebudou navýšeny. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zvířené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude odváděna stávajícím způsobem odvodnění. Podélným a příčným spádem budou vody stékat do vozovky, kde jsou umístěny stávající uliční vpusti.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se zde zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva.

Odpady a půda

Po realizaci stavby nebudou samotným provozem vznikat odpady. V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zajistí ochranu vzrostlých stromů a zabráni úniků ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba se nedotýká zájmu ochrany přírody a krajiny. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V lokalitě se nenachází chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Zachované dřeviny budou v nadzemní a podzemní části chráněny před poškozením, Kmeny se ochrání dřevěným bedněním a bude přihlédnuto k ČSN 83 9061.

Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice. Stavba si nevyžádá kácení stávajících stromů.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá danému procesu.

e) Základní parametry způsobu naplnění režimu zákona o integrované prevenci

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podloží.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Čsl. armády. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy. Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na této komunikaci.

Nepředpokládá se pro účely staveniště napojení na technickou infrastrukturu.

Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami.

Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována.

Odvozná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem ke skutečnosti, že staveništěm procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během

výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).

Vjezd na staveniště budou mít pouze vozidla IZS a vozidla stavby (případně po domluvě vozidla obsluhující dotčené území). Vjezdy budou opatřeny provizorním dopravním značením, zamezující vjezd neoprávněným vozidlům.

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Zřízením zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů.

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka, asfaltového nástupiště a chodníků, kamenné krajníky a žul. kostky a bet. chodníkový obrubník).

Dále se zdemolují objekty, které budou nahrazeny za nové, případně se následně nově osadí jako 2 ks odpadkových košů, 2 ks laviček, 1 ks zastávkového přístřešku, a dopravní značení.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Stavba si vyžádá cca 509 m² trvalého záboru a 120 m² dočasného záboru.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci tohoto stupně PD se nepředpokládá zřízení obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů v přirozeném stavu a pokud vlastník prokáže, že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V jiném případě je nutné s vytěženým materiálem zacházet jako s odpadem dle zákona o odpadech.. Beton se odveze na skládku. Živičné povrchy se nabídnou k recyklaci. Kamenné krajníky a žul. Kostky se použijí na stavbě a přebytečné kusy se předají investorovi. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Dojde ke skryvce ornice a výkopům pro konstrukci komunikací, uložení kanalizačních přípojek, drenáží apod. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude menší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí, potřebná zemina bude dovezena ze zemníku.

g) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Spláskové vody nebudou stavbou generovány. Upravené plochy budou odvodněny stávajícím způsobem odvodnění. Dešťová voda bude pomocí příčného a podélného sklonu komunikací svedena do stávající vozovky a do stávajících uličních vpustí. Stavbou nedochází k navýšení zpevněných ploch, jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících. Naopak dojde k záměně stávajících asfaltových povrchů za dlážděné, které umožní částečný vsak.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

h) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v ochranných pásmech stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem.

i) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po dobu výstavby nových zastávek bude nutno stávající zastávky přemístit a zřídit provizorní nástupiště.

Provizorní nástupiště se vybuduje buď z betonových panelů (případně se stávající zatravněné plochy po odhumusování vysypou struskou, nebo se zřídí provizorní nástupiště ze dřeva).

j) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci dokumentace bylo vypracováno a odsouhlaseno přechodné dopravní značení, které si musí dodavatel stavby před zahájením prací nechat aktualizovat podle svého harmonogramu prací a odsouhlasit s DI Policií ČR.

Po dobu stavby bude nutno zajistit průjezdnost komunikací pro všechny druhy dopravy. Zároveň po celou dobu stavby bude muset být zajištěn přístup na provizorní zastávky a průchodnost chodníků v území.

k) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou ochráněny bedněním. Pro položení provizorních chodníků a na ploše staveniště

bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění. Musí být zabráněno úniku nebezpečných látek do půdy a podzemní vody.

l) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno např. na stáv. zpevněné ploše parc. č. 4048/1 k.ú. Karviná-město. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m². V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb. Předpokládá se použití mobilních drátěných dílů, kotvených do prefa betonových patek. Staveniště musí být řádně označeno tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám a navádějícími na obcházkové trasy.

V rámci ZS budou umístěny buňky pro vedení stavby, šatny zaměstnanců, sociální zázemí a mobilní toaleta.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení výstavby.

m) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě.

Postup výstavby:

Před zahájením stavebních prací dojde k vytýčení inženýrských sítí a k jejich vyznačení v řešeném území. Dále budou vytýčeny hranice parcel, tak aby nedošlo k zásahu do pozemků cizích (soukromých) vlastníků.

Po předání staveniště a vytýčení sítí, (které bude provedeno sprejem určeným k předznačování komunikací), bude následovat provedení přechodného značení, skrývka ornice, demolice stávajících komunikací a zpevněných ploch vč. obrub. Teprve pak budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí. Následuje hutnění zemní pláně a případná sanace podloží. Osazení sloupů VO a položení a napojení kabelů VO. Následuje postupná pokládka konstrukčních vrstev komunikací vč. jejich hutnění. Po provedení kontrolních zkoušek zhutnění budou položeny kryty zpevněných ploch. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

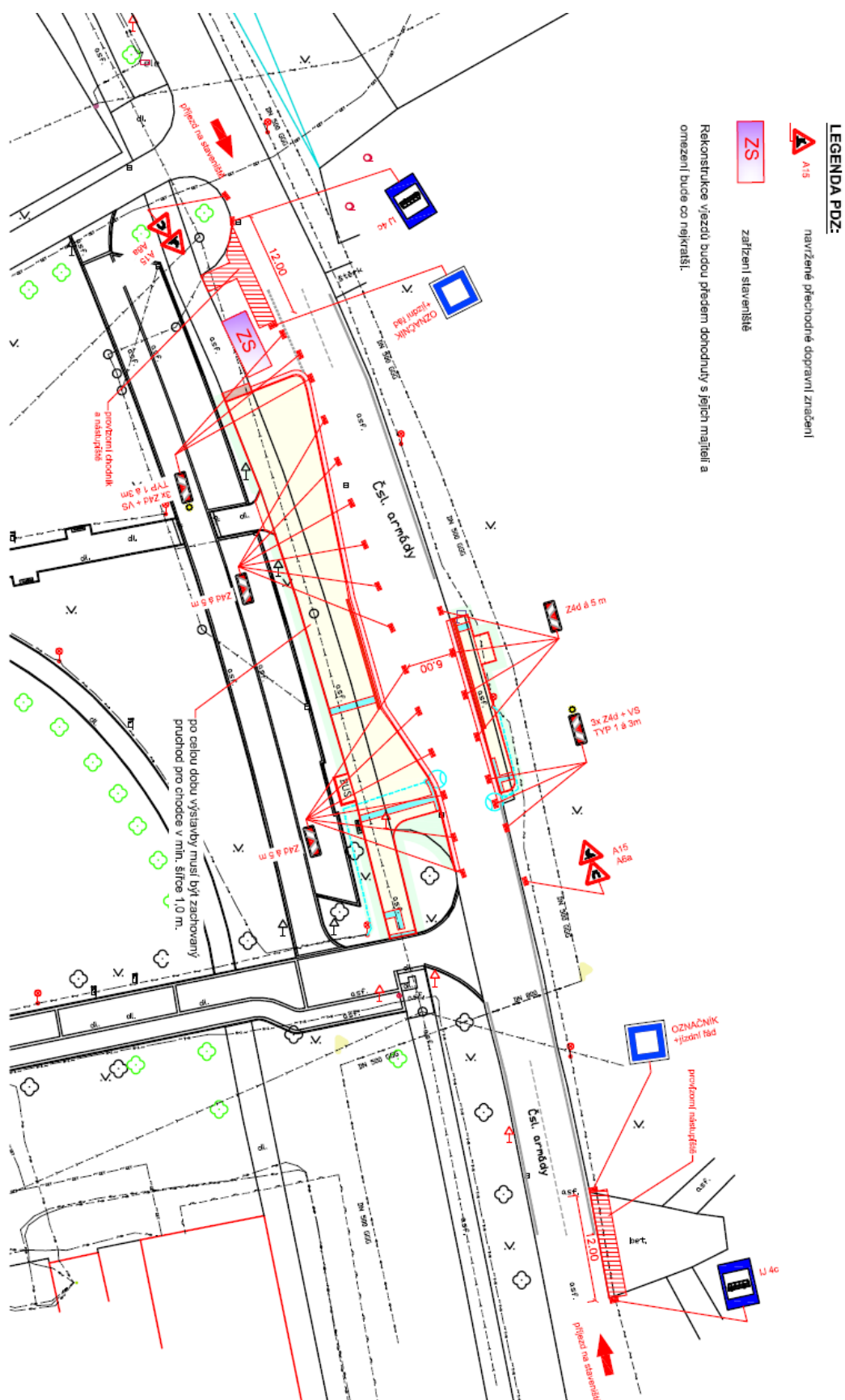
Délka výstavby:

Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu jsou 3 měsíce.

Základní předpoklady výstavby

- zahájení stavby: 06/2021
- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- dokončení stavby: 09/2021.

B.8.2 VÝKRESY: PŘECHODNÉ DOPRANÍ ZNAČENÍ



B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Dojde ke skrývce ornice a výkopům pro konstrukci komunikací, uložení kabelů VO apod. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude menší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí, potřebná zemina bude dovezena ze zemníku.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hospodaření s dešťovou vodou - Upravené plochy budou odvodněny stávajícím způsobem odvodnění. Dešťová voda bude pomocí příčného a podélného sklonu komunikací svedena do stávající vozovky a do stávajících uličních vpustí. Stavbou nedochází k navýšení zpevněných ploch, jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících. Naopak dojde k záměně stávajících asfaltových povrchů za dlážděné, které umožní částečný vsak.

Ostrava, únor 2021

Ing. Ondřej Bojko a kol.